Информационный бюллетень №2
XVII-ого открытого Первенства КСО КВИК
16 мая 2021 г.

1. Сведения о местности: район соревнований представляет собой закрытый на 70% лесной участок местности с различной степенью проходимости, в основном средней. Местность среднепересеченная с максимальным перепадом на склоне 75 метров. Развита сеть карстовых форм рельефа. В некоторых заболоченных (и даже обычных) ямах – открытая вода. На полянах и открытых местах затруднена проходимость из-за кустарника, ежевики, бурьяна и т.п. Встречаются в южной части района труднопроходимые вишенник и чилига. Сеть лесных дорог и троп развита слабо. Старые дороги на открытых пространствах в основном заросшие травянистые. На открытых полянах следы автомашин на карте не показаны. Неглубокие пропашки вдоль леса в карту не внесены.

Опасные места: склоны карстовых ям, скальные и земляные обрывы (некоторые крутые земляные ямы показаны знаком скальных ям). Осматривайте себя на наличие клещей!

2. Ограничения района соревнований:

• на севере – лесная дорога запад-восток и поля;

• на востоке – поля и неудобь, за которыми асфальтовая дорога и дер. Резвово;

• на западе – поля в пойменной части, на юго-западе – **(опасно!) крутые и обрывистые склоны к протоке и** р.Белой**;**

• на юге – поляна и дорога (перелески на склоне к реке Белой).

3. Карта «Резвово-Запад» – основной масштаб М 1:7500, высота сечения рельефа Н=5м, цветная, формат карты А4, изготовлена на струйном принтере; на случай дождя можно использовать файлы (на старте – заправлять **самостоятельно**). Для младших и старших групп М 1:5000.

ВНИМАНИЕ! На карте линии магнитного меридиана не совпадают с обрезом карты!

4. Авторы карты – ССРК Солдатов Сергей (Чебаркуль) и Долганов Михаил (Уфа).

5. Формат соревнований: кросс-классика в заданном направлении.

6. Контрольное время – 2 часа для всех групп.

Список легенд КП размещён на карте. Также легенды будут выдаваться отдельно на старте.

Старт выносной, раздельный по времени. Минимальный стартовый интервал – 2 мин. Отметка КП – электронным SI-чипом.

Финиш – выносной, производится отметкой в финишной станции. После отметки участник двигается по разметке до места считывания ЧИПа.

7. Подробная техническая информация будет опубликована накануне старта.

8. Подъезд к центру соревнований. Рекомендуемый выезд из Уфы - по мосту через реку Уфа на Каменной переправе (юго-запад города). После перекрестка с автострадой М5 ехать по хорошей асфальтовой дороге на юг в сторону с.Охлебинино через железнодорожный переезд и населенные пункты: **Зинино, Нагаево, Акбердино, Блохино, Карамалы, Урунда. Внимание автомобилистам! Есть камеры ГИБДД: заправка «Лукойл», передвижной пост ГИБДД в конце с.Акбердино, въезд в д.Карамалы.**

Через 1,2 км после д.Урунда сворачиваем **с асфальта направо** (традиционное место съезда) и двигаемся **по маркированной грунтовке на юг** 1,5 **км** до центра соревнований (совпадает с ЦС КВИК-2019; см. позднее схему).

Внимание: вечером в предвыходные и в выходные дни возможны автомобильные пробки от развязки с М5 до Нагаево - выезжайте заблаговременно! Расстояние от автострады М5 до центра соревнований – 25 км.