Ориентирование на маркированной трассе по системе «ДА / НЕТ» (вариант «правильно-неправильно» согласно Правилам вида спорта «Спортивное ориентирование») — это формат, в котором спортсмен движется по размеченной дистанции и определяет, соответствует ли встреченный контрольный пункт (КП) точке на его карте.

Как устроена дистанция

- **Разметка на местности.** Весь путь от старта до финиша промаркирован. Сходить с маркировки запрещено.
- **Карта участника.** На карту заранее нанесены точка старта и кружки контрольных пунктов.
- **Два типа КП.** На дистанции встречаются **истинные КП** (стоят точно в том месте, которое обведено кружком на карте) и **ложные КП** (стоят на местности, но на карте обозначены со смещением либо в другом месте).

Порядок отметки на КП

На каждом пункте (или на специальных пунктах проверки) установлены две станции электронной отметки (или два компостера) — **«ДА»** и **«НЕТ»**:

1. **Станция «ДА».** Отмечается, если спортсмен считает, что КП установлен **истинно** (точно в центре кружка на карте).
2. **Станция «НЕТ».** Отмечается, если спортсмен считает, что КП **ложный** (место на местности не совпадает с точкой на карте).
3. **Обязательность отметки.** Отметиться нужно на каждом встреченном КП (выбрав один из вариантов). Пропуск пункта обычно ведет к снятию с дистанции или максимальному штрафу за этот КП.

Подсчет результатов и штрафы

- **Штрафное время или круги.** За каждый неверный ответ (отметил «ДА» на ложном КП или «НЕТ» на истинном) начисляется штраф. В индивидуальных гонках это фиксированное штрафное время (например, 1 или 3 минуты за ошибку, прибавляемые к времени прохождения дистанции), а в эстафетах — штрафные круги.